

ELEKTROMOBILNOŚĆ W PRAKTYCE



Portal
ELEKTRYKA

Transport*expert*.pl

Książki dla wszystkich osób zajmujących się zawodowo tematyką transportu

Twoje niezawodne źródło wiedzy o transporcie drogowym. Korzystaj z aktualnych przepisów i praktycznych porad, które pomogą ci w codziennej pracy. Wiedza dostępna zawsze, gdy jej potrzebujesz.



Sprawdź już dziś!

Transport*expert.pl*

Elektromobilność w praktyce

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Warszawa 2025

Autorzy: inż. Bartłomiej Jaworski, Mateusz A. Maciejczyk,
Przemysław Gogojewicz

Redakcja: Anna Jagodzińska

Redakcja merytoryczna: Mateusz A. Maciejczyk

Menedżer produktu: Klaudia Bogumił

Koordynator projektów wydawniczych: Anna Jagodzińska

Zastępca Dyrektora: Head of B2B Market: Szymon Danowski

Zdjęcie na okładce: freepick

Korekta: Zespół

Koordynator produkcji: Mariusz Jezierski

Projekt graficzny okładki: Agnieszka Makowska

Skład i łamanie: Agnieszka Makowska

ISBN: 978-83-8409-296-5

© Copyright by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Warszawa 2025

WYDANIE I

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa,

tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

e-mail: cok@wip.pl

NIP: 526-19-92-256

Numer KRS: 0000098264 – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 200.000 zł

Druk: KRM Druk sp. z o.o

Publikacja „Elektromobilność w praktyce” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy są zabronione. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Publikacja „Elektromobilność w praktyce” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Elektromobilność w praktyce” wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystania w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

Spis treści

Od redaktora	4
Jak rozumieć przepisy o ładowaniu pojazdów elektrycznych	5
Wykaz przepisów i norm dotyczących stacji i punktów ładowania	9
Obowiązki operatora ogólnodostępnej stacji i dostawcy usługi ładowania	12
Zadania dostawcy usługi ładowania	17
Sposoby rozliczeń za energię	21
Moc przyłączeniowa w praktyce	25
Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych	28
Metody i standardy ładowania pojazdów	32
Co trzeba wiedzieć przed badaniem stacji ładowania przez Urząd Dozoru Technicznego	47
Akumulatory do aut elektrycznych (teraz i w przyszłości)	54
Podstawowa dokumentacja związana ze stacjami ładowania	65
Podstawa prawna	83

Od redaktora

Drogi Czytelniku,

Elektromobilność przestała być futurystyczną wizją – dziś to realna część naszej codzienności, która w szybkim tempie zmienia sposób, w jaki podróżujemy, rozwijamy biznes i myślimy o energii. Wprowadzenie samochodów elektrycznych, infrastruktury ładowania oraz nowych regulacji prawnych otwiera przed nami ogromne możliwości, ale stawia też konkretne wyzwania.

Celem tej książki jest pokazanie elektromobilności od strony prawnej i praktycznej. Mamy nadzieję, że nasza publikacja stanie się przewodnikiem nie tylko dla pasjonatów nowych technologii, lecz także dla przedsiębiorców, samorządów i użytkowników indywidualnych.

Wierzymy, że ta książka pomoże spojrzeć na elektromobilność nie jako na odległą przyszłość, lecz jako na realną szansę i praktyczne narzędzie rozwoju – zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym.

Życzymy miłej lektury
Mateusz A. Maciejczyk

Jak rozumieć przepisy o ładowaniu pojazdów elektrycznych

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest podstawą prawną rozwoju infrastruktury służącej do ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce. Znajomość jej zapisów i ich interpretacji jest ważna dla nie tylko dla wykonującego instalację stacji ładowania, ale także inwestora oraz jej operatora.

Paliwo alternatywne wymaga specjalnej infrastruktury, która jest wykorzystywana do ładowania pojazdu samochodowego, czy też do tankowania auta napędzanego CNG bądź LNG. Powstanie odpowiedniej infrastruktury sprawia, że konsument jest zainteresowany zmianą samochodu napędzanego konwencjonalnym paliwem np. benzyną czy też olejem napędowym na pojazd, który wykorzystuje do napędu paliwo alternatywne.

Rynek paliw alternatywnych w transporcie, z wyjątkiem gazu płynnego LPG, jest nadal na wstępnej fazie rozwoju. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych sprawiła, że pojawia się odpowiednia infrastruktura pozwalająca tankować/ładować pojazd samochodowy wykorzystujący paliwo alternatywne. Przepisy tejże ustawy obejmują regulacje dla dwóch rodzajów paliw alternatywnych: energii elektrycznej oraz gazu ziemnego w postaci CNG bądź LNG. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych wprowadziła do polskiego porządku prawnego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Dyrektywa ta stanowi podstawę do rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Nałożyła na państwa członkowskie obowiązek wprowadzenia określonych w tej dyrektywie specyfikacji technicznych czy też ujednoliconych zasad dla ładowania pojazdów elektrycznych oraz zasadę informowania konsumentów.

Zasady budowy punktów ładowania

Przedsiębiorca, który chciałby zainwestować w stacje ładowania, powinien wiedzieć, że zakres budowy i usytuowania punktów ładowania podlega pod ustawę z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, które ustala zasady budowy i projektowania wszelkich obiektów budowlanych.

Punkt ładowania można zaliczyć do obiektów małej architektury, których budowa nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Definicje budowli oraz obiektu małej architektury są zawarte w Prawie budowlanym. Lokalne organy administracji architektoniczno-budowlanej stosują rozmaite interpretacje tych definicji. Zdarza się, że punkt ładowania jest traktowany jako budowla, która wymaga pozwolenia na budowę. Problemem również jest interpretacja i stosowanie przepisów Prawa budowlanego w części dotyczącej przyłączy elektroenergetycznych. Niestety w praktyce niektóre organy administracji mogą uznać, że do ich instalacji staje się potrzebne pozwolenie na budowę, a samo zgłoszenie robót jest niewystarczające.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych wprost określa warunki techniczne i zasadę usytuowania infrastruktury stacji ładowania, czyli przepisy techniczno-budowlane. W razie wątpliwości interpretacyjnych organu nadzoru budowlanego inwestorzy mogą więc powoływać się na ustawę o elektro mobilności, która w art. 12a normuje te kwestie.

Punkty ładowania w budynkach mieszkalnych i niemieszkalnych

Zgodnie z art. 12a ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych budynek niemieszkalny, z którym związane jest więcej niż 10 stanowisk postojowych, należy projektować, a następnie budować w taki sposób, aby zapewnić zainstalowanie co najmniej jednego punktu ładowania oraz kanałów na przewody i kable elektryczne umożliwiające zainstalowanie co najmniej jednego punktu ładowania dotyczącego pięciu stanowisk postojowych, przy założeniu, że stanowisko postojowe:

Profesjonalne książki dla elektryków

Poznaj nasze propozycje dla elektryków,
przygotowane przez najlepszych ekspertów
Portalu Elektrycznego. Przekonaj się, jak nasze
książki usprawnią Twoją pracę!

Sprawdź już dziś!



„Elektromobilność w praktyce” to przewodnik po świecie pojazdów elektrycznych i nowoczesnych rozwiązań transportowych, napisany z myślą o tych, którzy chcą lepiej zrozumieć zmiany zachodzące w motoryzacji i energetyce. W prosty i przystępny sposób wyjaśniamy najważniejsze zagadnienia związane z elektromobilnością – od podstawowych pojęć, przez technologie baterii i infrastruktury ładowania, aż po przepisy prawne.

Książka łączy teorię z doświadczeniem, pokazując, jak elektromobilność wygląda w codziennym życiu: jakie niesie korzyści, jakie wyzwania stawia i jak przygotować się na nadchodzącą transformację. To lektura zarówno dla osób planujących zakup samochodu elektrycznego, jak i dla firm, instytucji czy samorządów, które chcą świadomie inwestować w zrównoważony transport.

Książkę polecamy:

Pod **NAPIĘCIEM**



Polecamy nasze pozostałe publikacje:



Publikacje i prenumerata wydawnictw:
tel.: 22 518 29 29 • faks: 22 617 60 10
e-mail: cok@wip.pl

ISBN 978-83-8409-296-5



Cena brutto 79,00 zł

UOZ 79