



Tachografy i czas pracy kierowców

Czas pracy na praktycznych przykładach



Tachografy i czas pracy kierowców. Czas pracy na praktycznych przykładach

Copyright © Warszawa 2026 by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Autor: Adam Janus

Redakcja: Dariusz Dutkiewicz

Korekta: Zespół

Koordynator produkcji: Mariusz Jezierski

Koordynator projektów wydawniczych: Anna Jagodzińska

Content & Publishing Leader: Marta Grabowska-Peda

Projekt graficzny okładki: Agnieszka Makowska

Zdjęcie na okładce: chat GPT

Skład i łamanie: 6AN Studio, Tomasz Jakóbiak

Wydanie pierwsze

Stan prawny: czerwiec 2026 r.

ISBN: 978-83-8409-860-8

Kod produktu: 1BZ143

Wydawca:

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

www.wip.pl

Publikacja uwzględnia stan prawny obowiązujący na dzień 29 czerwca 2026 r.

Niniejsza publikacja oraz wszystkie zawarte w niej teksty, grafiki i materiały są chronione prawem autorskim. Żadna część tego e-booka nie może być reprodukowana, przechowywana w systemach wyszukiwania lub transmitowana w jakiegokolwiek formie i jakimikolwiek środkami – elektronicznymi, mechanicznymi, kopiowania, nagrywania lub innymi – bez uprzedniej pisemnej zgody redakcji.

Zakaz ten nie dotyczy cytowania ww. materiałów w granicach dozwolonego użytku, z powołaniem się na źródło.

Treści zawarte w tej publikacji mają charakter wyłącznie informacyjny i edukacyjny. Publikacja została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności oraz z wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Niemniej jednak zawiera ona ogólne wskazówki i nie powinna być traktowana jako indywidualna porada prawna, finansowa, medyczna ani żadna inna forma profesjonalnej konsultacji.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie informacji zawartych w tej publikacji. W przypadku potrzeby uzyskania specjalistycznej porady zaleca się konsultację z odpowiednim ekspertem lub specjalistą w danej dziedzinie.

Spis treści

1. Jak opisywać wydruki z tachografu, aby uniknąć kar?	4
Opis wydruku z tachografu	7
Co sprawdzi kontrolujący	8
2. Dzielenie przerwy na praktycznych przykładach	13

1. Jak opisywać wydruki z tachografu, aby uniknąć kar?

W przypadku naruszeń lub nietypowych zapisów z tachografu ważne jest prawidłowe opisanie wydruków. Dobrze przygotowany opis może pomóc kierowcy i firmie wyjaśnić okoliczności zdarzenia oraz ograniczyć ryzyko nałożenia kary.

Powstaje jednak pytanie, w jakim języku kierowca powinien sporządzać takie opisy podczas kontroli za granicą. Przepisy nie regulują tej kwestii wprost. Dlatego warto stosować praktyczne rozwiązania, które ułatwią zrozumienie opisu przez służby kontrolne.

Jeżeli kierowca wykonuje przewozy w różnych państwach, na przykład w Polsce, Niemczech, Hiszpanii, Belgii czy Francji, może pojawić się praktyczne pytanie: w jakim języku powinien opisywać wydruki z tachografu?

To wątpliwość, z którą spotyka się wielu kierowców wykonujących przejazdy międzynarodowe.

Oczekiwania kontrolujących

Zdarza się, że kierowcy sporadycznie przekraczają dopuszczalny dzienny czas jazdy albo przerywają odpoczynek dzienny. W takiej sytuacji, zgodnie z przepisami, powinni wykonać wydruk z tachografu i opisać zdarzenie na jego odwrocie. W opisie należy wskazać konkretny przepis, na który kierowca się powołuje.

W praktyce kierowcy zgłaszają jednak, że podczas kontroli za granicą, szczególnie we Francji i w Niemczech, sam wydruk z opisem nie zawsze wystarcza. Kontrolujący oczekują dodatkowego wyjaśnienia okoliczności naruszenia. Zdarza się również, że mimo przedstawienia opisanego wydruku na kierowcę zostaje nałożona kara.

Skargi kierowców

Pojawia się więc pytanie, jak takie sytuacje wyglądają w praktyce. Czy służby kontrolne poza Polską akceptują wydruki z tachografu opisanie w języku polskim? Czy mimo prawidłowo wykonanego wydruku i rzetelnego wyjaśnienia okoliczności naruszenia mogą nałożyć karę?



Odwiedź już teraz portal transportwpraktyce.pl

Korzyści z aktywnej subskrypcji:



Indywidualne konsultacje z ekspertami

Możliwość zadawania do 3 pytań miesięcznie ekspertom bez dodatkowych opłat — otrzymujesz odpowiedź w ciągu 48 godzin.



Nielimitowany dostęp do portalu

Pełny dostęp do bogatego zbioru treści — komentarzy prawnych, wzorów dokumentów, materiałów multimedialnych, regulacji i procedur w transporcie.



Nowości prawne i aktualizacje

Stały dostęp do pilnych aktualności, interpretacji przepisów oraz praktycznych porad i wskazówek przygotowujących do kontroli ITD/PIP



14-dniowy darmowy okres testowy

Pełen dostęp do serwisu przez 14 dni całkowicie za darmo!



TRANSPORT
w praktyce

Publikacje i prenumerata wydawnictw:
tel.: 22 518 29 29 • faks: 22 617 60 10
e-mail: cok@wip.pl



ISBN 978-83-8409-860-8



1BZ143